



KTS 1990 - 1995

Ohje II

Tielaitos
Tiehallitus
Esikunta

Syyskuu 1990

08 TIEH / K

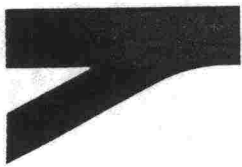


Tielaitos
Tiehallituksen kirjasto

Doknro: 910544
Nidenro: 910752

KTS 1990 - 1995

Ohje II



17.9.90

KTS 1990-1995, OHJE II

KTS-ohje II:ssa annetaan tielaitoksen alustavat tavoitteet sekä tiepiirien ja tiehallituksen kehukset suunnittelukaudelle 1990-1995. KT-suunnitelma tehdään ohjeen mukaisesti ja palautetaan tiehallitukseen lokakuun puolivälissä. Tuloseskustelut käydään marraskuun kahdella ensimmäisellä viikolla.


Jouko Loikkanen

JAKELU: Tiepiirit
Tiehallituksen yksiköt

KTS 1990 - 1995, OHJE I I

SISÄLLYSLUETTELO

1. SUUNNITTELUPROSESSI
2. LÄHTÖKOHDAT
3. TIENPIDON RAHOITUSNÄKYMÄT
4. TIENPIDON TAVOITTEET
5. PERUSTIENPITO
6. VUOSINA 1992-95 KÄYNNISTETTÄVÄT KEHITTÄMISHANKKEET
7. RAHOITUSLASKELMA
8. SUUNNITELMAVARASTO
9. MITÄ TIEPIIREILTÄ JA TIEHALLITUKSELTA ODOTETAAN
10. TULOSKESKUSTELUT
11. LISÄTIEDOT

LIITTEET I-VIII	TIELAITOKSEN ALUSTAVAT TAVOITTEET
LIITTEET IX-XIII	PERUSTIENPIDON KEHYKSET
LIITTEET 1-6	KEHITTÄMISHANKKEET

1. SUUNNITTELUPROSESSI

Vuoden 1991 budjetin tarkennus.

-> 15.9.-90
-> 30.9.-90

tiepiireiltä tuotanto-osastolle
"tielaitoksen budjetti" eduskun-
nalle

II Väliraportti.

-> 25.9.-90
1.-3.10.-90
-> 12.10.-90

väliraportit tiepiireiltä ja tie-
hallitukselta esikuntaan
raportointikokoukset
tielaitoksen väliraportin esittely
liikenneministeriölle

Tuloskeskustelut.

-> 16.10.-90

tiepiireiltä ja tiehallitukselta
esikuntaan

- * alustava yhteenveto tulosta-
voitteista ja miten ne saavu-
taan/tavoitteiden tiukkuus ja
ongelmat (kaksi A4:sta)
- * tulostavoitteet 91/95
- * rahoituslaskelma 90-95
- * kehittämisprojektit 90-95
 - esitys 1992-95 aloitettavik-
si hankkeiksi
 - vuotuinen rahoitustarve 90-
- * hankekuvaukset 1992-95 alka-
viksi esitetyistä hankkeista

-> 2.11.-90

tiepiirien esitysten analysointi
ja tiehallituksen kanta vuosina
1992-95 alkavista kehittämishank-
keista

-> 6.11.-90

tuloskeskustelut liikenneministe-
riö/tielaitos

6., 8. ja
13., 15.11.

tuloskeskustelut pääjohtaja/tie-
piirit ja tiehallitus

Tiepiirien ja tiehallituksen KTS:n tarkistukset

-> 30.11.-90

tuloskeskustelujen päätösten mu-
kaisiksi tarkistettut tiepiirien ja
tiehallituksen

- * tulostavoitteet 91/95
- * rahoituslaskelma 90-95
- * kehittämisprojektit 90-95
 - 1992-95 alkavat hankkeet ja
vuotuinen rahoitustarve 90-

KTS:n hyväksyminen ja julkaisu

- > 14.12.-90 tiepiirien tulostavoitteiden, rahoituslaskelman ja kehittämisprojektien hyväksyminen/pääjohtaja
- > 14.12.-90 tielaitoksen tulostavoitteiden, rahoituslaskelman ja kehittämisprojektien hyväksyminen/liikenneminstteri
- > 31.12.-90 tiepiirien ja tielaitoksen kt-suunnitelma-asiakirjat

Vuoden 1990 loppuraportti.

- maaliskuu -91 tiepiirit ja tielaitos (raportointikokoukset ja menettelytapa sopimatta)

2. LÄHTÖKOHDAT

Tietoaaineisto.

Julkaisu "Tietoaaineisto tieliikenneolot ja tienpidon taloudellisuus" sisältää KTS:n taustaksi tarvittavan nykytilakuvauksen sekä liikenteen kysyntäennusteen. Julkaisua on taas saatavana tiehallituksesta rajallinen määrä.

Julkaisuun on eksynyt virheitä ja painovirhepaholaisia, jotka tässä korjataan:

Sivulla 2 Vaasan, Keski-Pohjanmaan, Oulun ja Kainuun tiepiirien tieluokitukseen on pujahtanut luokka 'yksityistiet' pitää olla 'yhdystiet'.

Sivuilla 27-29 kestopäällysteiden teiden kuntotaulukoissa on ensimmäisenä kohtana tasaisuus. Taulukoiden luvut ovat oikeilla kohdillaan, kun vasemmassa sarakkeessa tasaisuusarvon IRI luokat vaihdetaan seuraavasti (lukuja ei siis siirretä):

Sarakkeissa on	pitää olla
IRI >3.5	IRI 0.0 -1.5
IRI 2.1-3.5	IRI 1.51-3.5
IRI 0.0-2.0	IRI >3.5

Kantavuusvertailutiedoissa on vaihteluja eri tietolähteissä laskentaperiaatteesta johtuen. Vaihtelu aiheutuu erilaisista tavoitekantavuuden määrittelyistä.

Indeksi on 136.

Kustannustasona käytetään TMAE-91:n tasoa, eli tienrakennuskustannusindeksin (tr.ind) pistelukua 136. Vuoden 1990 toteutuman ennustetaan olevan 130.

Vuoden 1991 TMAE:n momenttijako käyttöön.

Tienpito jaetaan perustienpitoon ja kehittämiseen. Perustienpito pitää sisällään hoidon, kunnostuksen, rakenteen parantamisen sekä kustannusarvioltaan alle 10 Mmk:n liikenneympäristön parantamistoimenpiteet. Kehittäminen käsittää kustannusarvioltaan merkittävät (yli 10 Mmk) kehittämishankkeet eli projektit. Näiden hankkeiden päätoimenpiteenä on kehittämistoimenpide, mutta ne voivat sisältää myös muita toimenpiteitä. Hankkeet, joiden päätoimenpide ei ole selvä, sijoitetaan toimenpiteiden summan mukaan siihen ryhmään, mitä se paremmin edustaa. Suunnittelu jaetaan hankkeiden jaon mukaan. Virkapalkat, yleiskustannukset, talonrakennukset, kalustohankinnat ja T&K kuuluvat perustienpitoon.

Perustienpidon ja kehittämisen lisäksi tielaitoksen toimintaa rahoitetaan momenteilta ulkopuolisille tehtävät työt sekä maa-alueiden hankinta ja tielain mukaiset korvaukset.

Valtionavut.

Tienpidon valtionapuja (budjetin luku 25) ei käsitellä tässä ohjeessa. Tiehallituksessa valtionavusta huolehtii suunnitteluhallinto.

Vanki- ja työllisyysrahoitus.

Tienpitoa rahoitetaan jatkossakin momenteilta työsiirtoloille järjestettävät työt sekä sijoitusmenot työllisyyden turvaamiseksi. KTS-kaudelle ei ko. rahoista anneta kehyksiä, vaan piirien tulee suunnitella niiden käyttö vuosittain. Työllisyysrahoituksen oletetaan vähenevän.

Työvoimapolitiikan toimeenpanon mukaan valtion investointihankkeisiin tulee sijoittaa työllisyyslain tarkoittamia pitkäaikaistyöttömiä 5 % (tielaitos) hankkeen työvoimasta. Tielaitoksen hankkeista investointihankkeita ovat vain tieverkon kehittäminen -momentilta (31.24.77) tehtävät työt.

3. TIENPIDON RAHOITUSNÄKYMÄT

Liikenneministeriön antama perustienpidon kehys tielaitokselle on: liikenteen kasvusta pois puolet tuottavuuden kasvusta. Perusvuotena vuoden 1991 TMAE.

Vastaavasti kehittämishankkeiden keskimääräisenä tasona vuoden 1991 TMAE:n summa korotettuna vuosittain autokannan kasvulla.

4. TIENPIDON TAVOITTEET

Alustavat laitostason tavoitteet ovat liitteissä I-VIII.

5. PERUSTIENPITO

Perustienpidon kehukset.

Kehukset laskentaperusteineen ovat liitteissä IX-XIII.

Yleiskustannukset.

Yleiskustannusten määrittelyt on tarkistettu tienpidon tehtävä- ja suoriteryhmittelyyn (litterat). Tarkistettu versio on lähetetty piireille ja yksiköille talous- ja tietotuen kirjeellä Htt-17/12/90 13.9.1990.

Yhteiskustannukset.

Yhteiskustannukset määritellään tarkistetussa tienpidon tehtävä- ja suoriteryhmittelyssä (tuotannon kehittämispalvelut, Tk-114/12/90, 23.8.1990).

Palkkaukset.

Tiehallituksen henkilöstöhallinnon vastuualue lähettää erillisen ohjeen palkkauksen ja siihen liittyvien menojen suunnittelemiseksi.

Piirien ja tiehallituksen tulee rahoitus suunnittelussaan varautua tulospalkkioiden maksamiseen.

Talonrakennukset.

Vaikka talonrakennukset jäivät erilliseksi momentiksi vuoden 1991 budjetissa (VM:n linjapäätös), KTS:ssä talot käsitellään perustienpitoon kuuluvana. Näin piirien vapaus toteuttaa tarpeelliset talonrakennushankkeensa kasvaa.

Piirien tulee valmistella perustellut hankeluettelonsa kiireellisyysjärjestyksessä tuloskeskusteluja varten. Hankkeesta tulee ilmetä aloitusvuosi. Talonrakennushankkeiden aineisto lähetetään tiehallituksen esikuntaan muiden suunnitelmien mukana.

ATK.

TIEDATA:n menot rahoitetaan tiehallituksen kehyykses-tä. Piirien laskutusperiaatteista sovitaan myöhem-min. Piirien ei tarvitse tehdä rahavarauksia.

ATK-keskuslaitelaajennukset rahoitetaan perustienpi-don momentin kehyyksestä. Asiasta on annettu ohjeet aiemmin.

Kalustohankinnat.

Kalustohankinnat rahoitetaan vakiintuneen tavan mu-kaan, eli pääosin perustienpidosta. Kehittämishank-keiden pienehköt kalustohankinnat voidaan tehdä ke-hittämishankkeiden momentilta.

Kalustohankinnasta on tekeillä ohjeet, jotka tulevat jakeluun syyskuussa.

Lauttahankinnat.

Lauttahankinnat rahoitetaan kokonaisuudessaan perus-tienpidon momentilta. Kehysjaossa ne on irroitettu omaksi ohjelmakseen.

Alueelliset kehitysyksiköt.

Alueelliset kehitysyksiköt rahoitetaan tiehallituk-sesta.

6. VUOSINA 1992-95 KÄYNNISTETTÄVÄT KEHITTÄMISHANKKEET

Kehittämispolitiikka.

Tieverkon kehittämisen keskeisenä tavoitteena on pa-rantaa pääteiden liikenteenvälityskykyä, lieventää suurten kaupunkien liikenne- ja ympäristöongelmia sekä parantaa liikenneturvallisuutta. Liikenneminis-teriö painottaa tieverkon kehittämisessä erityisesti liikennetaloutta ja liikenneturvallisuutta.

Vuosina 1992-95 käynnistettävät hankkeet kohdenne-taan ensisijaisesti tieosuuksille, joilla on huomata-via liikenteen sujuvuus- ja turvallisuusongelmia (KVL yli 10000, ruuhkasuoriteosuus yli 20 % ja hen-kilövahinko-onnettomuuksien tiheys yli 0.5 onn./v) ja taajamiin niiden ympäristö- ja turvallisuusongel-mien ratkaisemiseksi (taajamamien saneeraukset).

Kehittämishankkeita vaaditaan hyvää liikennetalou-dellisuutta kannattavuutta ja ne suunnitellaan to-teutettavaksi optimiajassa.

Kehittämishanke.

Kehittämis- ja perustienpidon hankkeen rajanveto on häilyvä. Budjetissa 1991 kehittämishanke on määriteltä seuravasti: Tieverkon kehittämisen momentilta rahoitetaan yli 10 Mmk:n (päätoimenpiteeltään) kehittämishankkeet. Tavoitteena lähivuosina on korottaa kustannusarviorajaa. Se selkeyttää rajanvetoa.

Hanke rahoitetaan kokonaan joko perustienpidon tai kehittämisen momentilta eikä kehittämishanketta saa käynnistää perustienpidon määrärahoihin.

Useista erillisistä tienkohdista niputetut hankkeet voidaan tulkita erillisinä perustienpitoon tai pakettina kehittämiseen.

Kehittämishankkeiden tietoaieisto

Liite 1: Alustava ehdotus vuosina 1992-95 alkaviksi yli 50 Mmk:n kehittämishankkeiksi ja alle 50 Mmk:n kehittämishankkeiden vuotuisiksi kehykseksi sekä muodostuva kehittämisen kokonaisrahoitustarve

Ehdotus on tehty olettaen, että tieverkon kehittämiseen on vuosina 1992-95 käytettävissä vain 2200 Mmk/v. Sekin on yli liikenneministeriön antaman ohjeellisen kehysraamin, joka lasketaan kaavalla 1905 Mmk + autokannan vuotuinen kasvu (3.2 %). Ehdotus on ymmärrettävä esimerkkinä siitä, mihin em. raami johtaa: Vuosina 1992-95 voitaisiin aloittaa vuosittain vain vajaa kymmenen isoa kehittämishanketta ja runsaat kymmenen pientä kehittämishanketta. Liitteen mukaisten hankkeiden vuosirahoitus on saatu 2200 Mmk:n tuntumaan vain alentamalla alle 50 Mmk:n kehittämishankkeiden osuutta nykyisiin ohjelmiin nähden (vrt liitteen 3 loppusumma).

Liite 2: Vuoden 1995 jälkeen aloitettavaksi siirretyt kehittämishankkeet (yli 50 Mmk:n hankkeet)

Luetteloon on listattu ne hankkeet, joita ei mainittu liitteessä 1 ja jotka viime syksyisestä sopimuksesta (tuloskeskustelut) poiketen on siirretty aloitettavaksi vasta 90-luvun lopulla.

Liite 3: Vuosina 1992-95 alkavat alle 50 Mmk:n kehittämishankkeet

Luettelo on koottu tiepiirien voimassa olevasta ktsuunnitelmasta. 2200 Mmk:n vuotuisilla kehyksillä luetelluista hankkeista jää kaudella 1992-95 aloittamatta huomattava osa. Taulukon loppuun on lisätty myös jo ennen vuotta 1992 alkaneiden hankkeiden jatkoraioitustarve.

Liite 4: Pääkaupunkiseudun tiehankkeet

Liitteeseen on erikseen erotettu edellisistä liitteistä paakaupunkiseudun tiehankkeet.

Liite 5: Vuonna 1991 olevat keskeneräiset kehittämishankkeet. Lähde: TMAE-91.

Tiepiireiltä odotetaan.

Hankekuvaukset niistä kehittämishankkeista, joita tiepiiri esittää aloitettavaksi vuosina 1992-93 sekä niistä yli 50 Mmk:n kehittämishankkeista, joita tiepiiri esittää aloitettavaksi vuosina 1994-95. (Tiepiiri voivat tehdä hankekuvauksia myös niistä alle 50 Mmk:n kehittämishankkeista, joita se esittää aloitettavaksi vuosina 1994-95.)

Hankekuvaukset tehdään liitteen 6 mallin mukaisesti (käytettävissä kaksi A4:sta). Malli on jalostettu vuoden 1991 budjetin hankekuvauksista. Kaikkiin hankekuvauksiin liitetään liikennetaloudelliset laskelmat.

Liikennetaloudelliset tarkastelut tehdään käsinlaskentana tai käyttäen KEHAR-ohjelmistoa niissä hankkeissa, joihin se soveltuu. Laskelmissa käytetään uusia ajokustannusten yksikköhintoja. Uudet yksikköhinnat sisältyvät kehittämiskeskuksen julkaisuun "tieliikenteen ajoneuvokustannukset 1990", joka sisältää myös laskentamenettelyjä koskevia ohjeita. Myös KEHAR-ohjelmistoon päivitetään uudet arvot lähiaikoina.

Hankekuvaukset hyödynnetään tiehallituksessa kehittämishankkeiden priorisoinnissa ja perusteltaessa niiden käynnistämistä liikenneministeriölle ja valtioneuvostolle.

7. RAHOITUSLASKELMA

Rahoituslaskelman täyttäminen piireissä.

Seuraavassa on ohjeet, joiden mukaan piirien tulee tehdä rahoituslaskelmansa. Tietojärjestelmäapua ei tiehallitus voi tarjota.

Rahoituslaskelmassa käytetään uutta toimenpideryhmittelyä, joka on kooste hankelajista, vanhasta tiepoliittisesta ryhmittelystä (SVAR:in ryhmittely) sekä uusituista litteroista.

Yleis- ja yhteiskustannukset kirjataan kohdassa lähtökohdat mainituilla säännöillä. Aikaisemman laskelman kohdistamattomat erät kirjataan toimenpiteille tai yhteiskustannuksiin.

Toimenpideryhmittely

Toimenpideryhmittely on muodostettu matriisiksi (kuva), siten että ensimmäinen jakoperusta on rahoitukseen käytettävä momentti, jolla hankkeet jaetaan perustienpitoon ja merkittäviin kehittämishankkeisiin. Toisena on päätoimenpide, joka kuvaa suoritteiden tarkoitusta tai kohdetta. Toimenpide kuvaa sitä tuotosta, joka syntyy. Tehtävä taas kuvaa työtekniistä suoritusta. Hankkeet peruskorjauksesta muiden teiden kehittämiseen jakaantuvat toimenpiteisiin ja tehtäviin niiden välistä yhteyttä luomatta. Hankkeella on tietyt toimenpiteet ja toisaalta hanke jakaantuu eri tehtäviin.

MOMENTTI	PÄÄTOIMENPIDE/ HANKELAJI	TOIMENPIDE	TEHTÄVÄ
PERUSTIENPITO	HOITO	TALVIHOITO	9100
		LIIK.OHJ & PALV.	9500
		VIHERTYÖT & PUHT.	9600
		LAUTAT	9800
	KUNNOSTUS	KP KUNNOSSAPITO	9200
		ÖS KUNNOSSAPITO	9300
		SR KUNNOSSAPITO	9400
		SILLAT	9700
	YHTEISKUST./ HOITO JA KUNNOSTUS	YHTEISKUST.	500
			...
KEHITTÄMINEN	PERUSKORJAUKSET	SVAR:N TP-LISTA	500...810
			1000...7700
	LIIK.YMP.PAR.	SVAR:N TP-LISTA	500...810
			1000...7700
	SUUNNITTELU		500...810
			8100...8200
	PÄÄTIET	SVAR:N TP-LISTA	500...810
			1000...7700
	PÄÄKAUPUNKISEUTU	SVAR:N TP-LISTA	500...810
			1000...7700
	MUUT TIET	SVAR:N TP-LISTA	500...810
			1000...7700
	SUUNNITTELU		500...810
			8100...8200

Tiehallitukseen lähetettävä rahoituslaskelma.

Tiehallitukseen lähetettävän rahoituslaskelman sisältö on seuraava:

- * rahoituslaskelman yhteenveto 90-95
- * hoidon ja kunnostuksen erittely toimenpide-tarkkuudella 90-95

Tielaitoksen rahoituslaskelmayhteenvetoon tarvittavat muut erittelyt tiehallitus saa SVAR-tietokannasta.

RAHOITUSLASKELMAN YHTEENVETO

14.9.1990

1990 1991 1992 1993 1994 1995 Σ90-95

PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET

- * HOITO
- * KUNNOSTUS
- * PERUSKORJAUKSET
- * LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN
- * TIE- JA SILTASUUNNITTELU

TIEVERKON KEHITTÄMINEN

- * PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN
- * PÄÄKAUPUNKISEUDUN KEHITTÄMINEN
- * MUIDEN TEIDEN KEHITTÄMINEN
- * TIE- JA SILTASUUNNITTELU

MAA-ALUEET JA KORVAUKSET

MAKSULLISET PALVELUT

YLEIS- JA YHTEISKUSTANNUKSET

- * YLEISKUSTANNUKSET
- * HOIDON JA KUNNOSTUKSEN YHTEISKUSTANNUKSET

TIENPIDON KUSTANNUKSET (edellisten summa)

LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT

- * POISTOT
- * KOROT
- * VUOKRAT

TIENPIDON MENOT (kustannuksista vähennetään laskennalliset erät)

KÄYTTÖOMAISUUSINVESTOINNIT

- * TALONRAKENNUKSET
- * LAUTAT
- * MUU KALUSTO

TIENPIDON RAHOITUSTARVE (menoihin lisätään käytt.om.investoinnit)

31.24.21 YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPITO (sisältää talot)

- * PALKKAUKSET
- * MUUT TOIMINTAMENOT (sis.talot)
- * KALUSTOHANKINNAT (sis.lautat)

31.24.21/SALDO

31.24.77

TIEVERKON KEHITTÄMINEN

31.24.77/SALDO

31.24.78

ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT

- * MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA
- * MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT

31.24.87

MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIELAIN MUK. KORV.

25.50.77

TYÖSIIRTOLOILLE JÄRJESTETTÄVÄT TYÖT

34.50.77

SIJOITUSMENOT TYÖLLISYYDEN TURVAAMISEKSI

TIENPIDON RAHOITUS

8. SUUNNITELMAVARASTO, SVAR

Hanketietojen käsittelyssä käytetään SVAR:ia. Peruskorjaus- (PR), liikenneympäristön parantamis- (PL) sekä kehittämishankkeet (K) kirjataan SVAR:ille. Ns. varatyöt voidaan kirjata hankelajeille PR tai PL. Piirit voivat halutessaan käyttää varatyöt-hankelajia, mutta tiehallitus ei tarvitse, eikä käytä ko. lajittelua.

SVAR:ista lähetetään erillinen ohje SVAR-yhteyshenkilöille.

9. MITÄ TIEPIIREILTÄ JA TIEHALLITUKSELTA ODOTETAAN

Tiepiireiltä ja tiehallitukselta

- * alustava yhteenveto tulostavoitteista ja miten ne saavutaan/tavoitteiden tiukkuus ja ongelmat (kaksi A4:sta)
- * tulostavoitteet 91/95
- * rahoituslaskelma 90-95
- * kehittämisprojektit 90-95
 - esitys 1992-95 aloitettaviksi hankkeiksi
 - vuotuinen rahoitustarve 90-
- * hankekuvaukset 1992-95 alkaviksi esitetyistä hankkeista

Tiehallitukselta odotetaan:

- * alustava yhteenveto tiehallituksen tulostavoitteista ja miten ne saavutaan/tavoitteiden tiukkuus ja ongelmat (kaksi A4:sta)
- * tiehallituksen tulostavoitteet 91/95
- * tiehallituksen rahoituslaskelma 90-95
- * piirien tavoitteiden analysointi ja laitostason tavoitteiden yhteenveto 91/95
- * piirien rahoituslaskelmien yhteenveto ja analysointi tielaitoksen rahoituslaskelmaksi
- * tielaitoksen kehittämisprojektit 1992-95 piirien esitysten pohjalta

10. TULOSKESKUSTELUT

Tuloskeskustelut

Tiepiirien tuloskeskustelut käydään pääjohtajan piirikierroksella. Niissä käsitellään:

- * yhteenveto piirin tiepolitiikasta vuoteen 1995 asti
- * piirin tulostavoitteet 1991 ja 1995
- * aloitettavat kehittämishankkeet 1992-1995
- * rahoituslaskelma 1990-1995
- * alustava budjetti 1992

Tuloskeskustelujen perusteella pääjohtaja sekä piiri-insinööri hyväksyvät piirin tavoitteet, kehittämishankkeet sekä rahoituksen.

Ylijohtaja käy johtajien kanssa tiehallituksen tuloskeskustelut.

Pääjohtajan piirikierros.

Pääjohtajan piirikierroksen aikataulu on seuraava:

6.11.	Joensuu	M, PK, KP
8.11.	Jyväskylä	H, V, KS
13.11.	Helsinki	U, Ky, T
15.11.	Rovaniemi	Ku, O, Kn, L

Isäntäpiiri huolehtii käytännön järjestelyistä ja tiehallituksen esikunta asialistasta ja sihteeripalveluista.

11. LISÄTIEDOT

Yhteyshenkilöt tiehallituksessa, p. 90 - 154 + alanumero :

Heikki Block	Budjetti	p. 2089
Ilkka Komsa	Kehittämishankkeet	p. 2086
Jukka Meriläinen	KTS, tulosohejaus, perustienpito, rahoituslaskelma	p. 2107
Antti Piirainen	Tulosohejauksen kehittäminen, -tav.	p. 2086
Lauri Ali-Mattila	Yleiskustannukset, -tavoite	p. 2251
Lea Asplund	Tuotannon taloudellisuus -tavoite	p. 2574
Kari Hiltunen	Tienpidon tehtävät- ja suoritteet	p. 2581
Anders Jansson	Ympäristötavoite	p. 2348
Pekka Korhonen	Talonrakennukset	p. 2957
Markku Linnasalmi	Päätiehankkeiden vaikutukset	p. 2028
Jouni Mehtälä	Palkat	p. 2482
Tapani Määttä	Kustannusarvioiden pysyvyys -tav.	p. 2672
Mikko Ojajärvi	Liikenneturvallisuustavoite	p. 2531
Juha Parantainen	Hankekuvausmalli	p. 2043
Harri Peltola	Liikenneturvallisuusvaikutukset	p. 2496
Jukka Ristikartano	Liikennetaloudelliset laskelmat	p. 2341
Pauli Velhonoja	Liikenteen sujuvuus -tavoite	p. 2315
Pertti Virtala	Tiestön kunto -tavoite	p. 2633

LIIKENTEE SUJUVUUS

Ruuhkautuminen

TAVOITE

1991

1995

RUUHKAOSUhteissa AJETTAVA
AJOSUORITE PÄÄTEILLÄ (Vt + Kt)
ALLE 9 % PÄÄTEIDEN LIIKENNE-
SUORITTEESTA
RUUHKAUTUVIEN TEIDEN MÄÄRÄ
ALLE 1200 KM

TILA

1989

RUUHKAOSUhteissa AJETTAVA
LIIKENNESUORITE 7 % KOKONAI-
LIIKENNESUORITTEESTA
RUUHKAUTUVAT TIET 1000 KM

ENNUSTE

1995

RUUHKAOSUhteissa AJETTAVA
LIIKENNESUORITE 12 % KOKONAI-
LIIKENNESUORITTEESTA
ILMAN TOIMENPITEITÄ RUUHKAU-
TUVAT TIET 1700 KM

OPTIMI

RUUHKASUORITE TAI RUUHKAUTUVIEN
TEIDEN MÄÄRÄ EI KASVA VUODEN
1990 TASOSTA
RUUHKAT EIVÄT HAITTAA ELINKEINO-
ELÄMÄN KULJETUKSIA

MITTARI

PALVELUTASOLUOKAT E JA F
RUUHKAUTUVAT TIET: 100 : NNELLA
HUIPPUTUNNILLA KUULUVAT
PALVELUTASOLUOKKIIN E TAI F

Skk / Velhonoja

LIKENNETURVALLISUUS

TAVOITE

1991 HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTAVIA
ONNETTOMUUKSIA TAPAHTUU
VÄHEMMÄN KUIN VUONNA 1990

1995 HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTAVIA
ONNETTOMUUKSIA TAPAHTUU
VÄHEMMÄN KUIN 4800

TILA

1988	4784
1989	4832
1990	?

OPTIMI

NYKYINEN POHJOISMAINEN KESKITASO

NOIN 4100 HENKILÖVAHINKOIHIN
JOHTAVAA ONNETTOMUUTTA VUODESSA

MITTARI

HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTAVIEN
ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ VUODESSA

YHTEISTYÖ

POLIISI, LIKENNETURVA, LIKENNE-
MINISTERIÖ, AUTOREKISTERIKESKUS,
KUNNAT

Stk / Ojajärvi

YMPÄRISTÖ

TAVOITE

- 1991 TIELAITOS TEHOSTAA YMPÄRISTÖ-
HAITTOJEN TORJUNTAA, SELVITTÄÄ
NYKYTILAN JA KEHITTÄÄ VAIKUTUS-
TEN ARVIOINTIMENETELMÄT,
MÄÄRITTÄÄ YMPÄRISTÖPOLITIIKAN
- 1993 NYKYTILAN SELVITYS JA YMPÄRISTÖN
KEHITTÄMISOHJELMAT VALMIIT,
HANKKEIDEN YMPÄRISTÖARVIOINNIN
YHTEISTYÖ KÄYNNISTYNYT

TILA

PAIKALLISIA ONGELMIA
YLEINEN HUOLESTUNEISUUS YMPÄRISTÖN
TILASTA
LIIKENTEEN ROOLIT EPÄSELVÄT

OPTIMI

TIELAITOS OTTANUT OMASSA TOIMINNASSAAN
VASTUUN YMPÄRISTÖN SÄILYMISESTÄ JA
HOIDOSTA
TIELIIKENTEESTÄ EI AIHEUDU KOHTUUTTOMIA
HAITTOJA

MITTARIT

1991-93 OHJEET, SELVITYKSET JA OHJELMAT

YHTEISTYÖ

YMPÄRISTÖHALLINTO, LÄÄNINHALLITUKSET,
SEUTUKAAVALIITOT, KUNNAT JA YHTEISÖT

Skk / Jansson

TEIDEN KUNTO

TAVOITE

1991

PÄÄTEIDEN (KVL > 1500) URASYVYYDET EIVÄT YLITÄ 20 MM PÄÄLLYSTYSKAUDEN PÄÄTTYESSÄ

KESKIMÄÄRÄINEN KUNTOARVO SÄILYTETÄÄN VUODEN 1988 ARVIOIDEN MUKAISENA

SELVITETÄÄN TEIDEN TASAISUUS JA OTETAAN KÄYTTÖÖN TASAISUUTTA KUVAAVA MITTARI

1995

PÄÄLLYSTETTYJEN TEIDEN KANTAVUUS SÄILYY NYKYISELLÄÄN SUHTEESSA LIIKENTEEN KUORMITUKSEEN

TILA

1.1.90

285 KM YLITTÄÄ URASYVYYDEN 20 MM

MITATTU KANTAVUUS ALLE 70 % TAVOITEKANTAVUUDESTA

- KESTOPÄÄLLYSTEILLÄ N. 4000 KM
- KEVYTPÄÄLLYSTEILLÄ N. 5000 KM

OPTIMI

LIIKENNETURVALLISUUDEN KANNALTA VAARALLISIA URASYVYYKSIÄ EI ESIINNY
TEIDEN MITATTU KANTAVUUS VÄHINTÄÄN 70 % TAVOITEKANTAVUUDESTA

MITTARI

MAKSIMIURASYVYYS, KUNTOARVO JA KANTAVUUDEN MITTAUS PUDOTUSPAINOLAITTEELLA

Tk / Virtala

TUOTANNON TALOUDELLISUUS

TAVOITE

1991

RAKENTAMISEN JA KUNNOSSA-
PIDON TALOUDELLISUUDET
PARANEVAT KESKIMÄÄRIN 1.0 % / v

1995

RAKENTAMISEN JA KUNNOSSA-
PIDON TALOUDELLISUUDET
PARANEVAT KESKIMÄÄRIN 1.2 % / v

TILA

RAKENTAMINEN

KUNNOSSAPITO

80 - 84	1.9 % / v
80 - 85	1.7 % / v
80 - 86	0.8 % / v
80 - 87	0.0 % / v
80 - 88	0.5 % / v
80 - 89	1.1 % / v
80 - 90	?

OPTIMI

YLEINEN VALTIONHALLINNON TAVOITE
2 % / v

MITTARI

RAKENTAMISESSA TALIKKO JA
KUNNOSSAPIDOSSA YHDISTETTY
TALIKKO JA TEHOKKUUSMITTARI

To / Asplund

KUSTANNUSARVIOIDEN PYSYVYYS

TAVOITE

1991

KEHITTÄMISHANKKEIDEN KUSTANNUSARVIOT EIVÄT NOUSE TULOJA MENOARVIOESITYKSEEN VERRATTUNA

1995

KEHITTÄMISHANKKEIDEN KUSTANNUSARVIOT PYSYVÄT REAALISESTI ENNALLAAN

TILA

TMAE 1989 -> 1990 KUSTANNUSARVIO NOUSSUT 2 % NIMETTYJEN HANKKEIDEN OSALTA

OPTIMI

KUSTANNUSARVIOT PYSTYTÄÄN MÄÄRITTELEMÄÄN RIITTÄVÄN TARKASTI JO ESISUUNNITTELUVAIHEESSA

MITTARI

KUSTANNUSARVIOIDEN VERTAILU

To / Määttä

YLEISKUSTANNUKSET

TAVOITE

- 1991 YLEISKUSTANNUKSET EIVÄT
REAALISESTI LISÄÄNNY
- 1995 YLEISKUSTANNUKSET VÄHENEVÄT
SUUNNITELMAKAUDELLA 1991 - 1994

TILA

	% tienpidon kokonais- kust:sta	Mmk (tr.ind 128)
1988	8 % tot.	383,40
1989	10 % TMA	552,70
1990	10 % TMAE	573,00

OPTIMI

8 % TIENPIDON KOKONAISKUSTANNUKSISTA

MITTARI

YLEISKUSTANNUKSET MARKKONA INDEK-
SILLÄ KORJATTUINA

Ha / Silvenius

TULOSOHJAUS

TAVOITE

1991 TIELAITOS KEHITTÄÄ TULOS-
OHJAUSTA JA TAVOITTEIDEN
MITTAUSMENETELMIÄ NYKYIS-
TÄ LUOTETTAVIMMIKSI

1995 -

TILA

1988/89 TUPA-KOKEILU

1990 TUPA-JÄRJESTELMÄ KOKO
TIELAITOKSESSA
TIELAITOS TULOSOHJAUKSEN
Kokeiluvirastona

1991 TULOSOHJATTU TIELAITOS

OPTIMI

DYNAAMINEN, NOPEASTI YHTEISKUN-
NAN MUUTOKSIIN REAGOIVA TULOS-
OHJAUS, JOSSA KUSTANNUSVASTUU
YHDISTYY TULOSVASTUUSEEN JA
TULOSOHJAUKSELLA ON ATK-
POHJAINEN TIETOJÄRJESTELMÄTUKI.

KYSYNTÄPERUSTEINEN TIELAITOKSEN
(TIENPIDON) RAHOITUSMALLI

YHTEISTYÖ

VALTIOVARAINMINISTERIÖ, LIIKENNE-
MINISTERIÖ, ASIAKKAITA EDUSTAVAT
JÄRJESTÖT

E / Piirainen

PERUSTIENPIDON KEHYKSET 1990-1995 (tr.ind 136)
(sis. talonrakennukset)

10.9.1990

	1990 Mmk	1991 Mmk	1992 Mmk	1993 Mmk	1994 Mmk	1995 Mmk
UUSIMAA	405	430	440	460	475	485
TURKU	485	490	515	550	575	590
HÄME	365	366	375	390	395	410
KYMI	210	216	225	240	240	245
MIKKELI	225	240	250	265	270	275
POHJOIS-KARJALA	185	192	200	215	220	225
KUOPIO	220	231	240	255	260	265
KESKI-SUOMI	250	256	260	275	275	275
VAASA	345	345	360	380	385	390
KESKI-POHJANMAA	165	165	165	170	170	170
OULU	250	250	255	265	275	280
KAINUU	170	165	170	175	180	185
LAPPI	310	315	325	345	355	365
TIEPIIRIT	3585	3661	3780	3985	4075	4160
LAUTTAHANKINNAT						
TURKU			46	29	27	33
MIKKELI				5	5	
KUOPIO			5	5		6
OULU					15	14
YHTEENSÄ			51	39	47	53
TIEHALLITUS	250	249	270	275	280	285
TIELAITOS	3835	3910	4101	4299	4402	4498
LM+200/V	3835	3910	4100	4300	4400	4500
OHJE I	3713	3951	3747	4067	3998	4098
KTS-MUISTIO	3780	3950	4090	4170	4250	4330
HAS 91-94	3726	3950	4090	4170	4250	4330

PERUSTIENPIDON KEHYKSET 1990-1995 (tr.ind 136)

10.9.1990

	90-95	1991	1995	TAVOITE
	%	%	%	%
UUSIMAA	11.6	11.7	11.7	11.6
TURKU	13.8	13.4	14.2	14.9
HÄME	9.9	10.0	9.9	9.8
KYMI	5.9	5.9	5.9	5.6
MIKKELI	6.6	6.6	6.6	6.6
POHJOIS-KARJALA	5.3	5.2	5.4	5.5
KUOPIO	6.3	6.3	6.4	6.5
KESKI-SUOMI	6.8	7.0	6.6	6.3
VAASA	9.5	9.4	9.4	9.1
KESKI-POHJANMA	4.3	4.5	4.1	4.0
OULU	6.8	6.8	6.7	6.7
KAINUU	4.5	4.5	4.4	4.4
LAPPI	8.7	8.6	8.8	9.0
TIEPIIRIT	100.0	100.0	100.0	100.0

PERUSTIENPIDON KEHYKSET 1991-1995 (tr.ind 136)

10.9.1990

	OHJE II 91-95 MMK	OHJE I 91-95 MMK
UUSIMAA	2290	2072
TURKU	2720	2647
HÄME	1936	1902
KYMI	1166	1275
MIKKELI	1300	1039
POHJOIS-KARJALA	1052	871
KUOPIO	1251	1133
KESKI-SUOMI	1341	1337
VAASA	1860	1880
KESKI-POHJANMAA	840	822
OULU	1325	1333
KAINUU	875	752
LAPPI	1705	1417
TIEPIIRIT	19661	18480
LAUTTAHANKINNAT		
TURKU	135	135
MIKKELI	10	10
KUOPIO	16	16
OULU	29	29
YHTEENSÄ	190	190
TIEHALLITUS	1359	1383
TIELAITOS	21210	20053

PERUSTIENPIDON KEHYKSET 10.9.1990

Vuosi 1990	Perustienpidon jakauma vuodelle 1990 on laskettu lisäämällä perustienpitoon siirtyvien hankkeiden kustannukset, lisäbudjetit, eläkkeet ja talonrakennukset TMAE-90:n yleisten teiden hoidon ja ylläpidon kustannuksiin. Kustannustasomuutos vuodesta 1990 on tehty 5,0 %:n mukaan, mikä vastaa suunnittelutasoa tr.ind 136. Indeksiennuste vuodelle 1990 on 130.
Vuosi 1991	Vuosi 1991 on budjetin oikovedoksen mukainen: perustienpito-momentti sekä talonrakennukset.
LM:n kehys	Liikenneministeriön kehys tielaitokselle on TMAE-91:n taso, jota vuosittain kasvatetaan prosentilla, joka on: liikenteen kasvusta pois puolet tuottavuuden kasvusta. Kaavana sama on (liikenteen kasvu-%) - ($\frac{1}{2}$ tuottavuuden kasvu-%) = 3% - $\frac{1}{2}$ * 1,2% = 2,4%.
LM+200/V	Suunnitelma on laskettu kokonaiskehykseen, joka on LM-kaavalla laskettu kehys lisättynä tasokorotuksilla (+100 Mmk vuonna 1992 ja +100 Mmk vuonna 1993). Ilman tasokorotusta tielaitos ei pysty huolehtimaan liikenneturvallisuudesta eikä tiestön kantavuudesta. Työllisyys- ja vankirahat lasketaan kehysten lisäksi budjettia laadittaessa. Ko. rahoituksen trendi on laskeva. Velvoitetyöllistettävät huomioidaan vain kehittämishankkeissa.
OHJE I	KTS 1990-1995, OHJE I:ssä esitettiin teoreettinen laskelma perustienpidon summista syksyn tuloskeskustelujen mukaisista suunnitelmista laskettuna.
KTS-MUISTIO	Tielaitoksen esityksen mukaisessa TMAE-91:ssä oli liitteenä KTS-muistio, johon oli laskettu alustava perustienpidon tarve kaudella 1990-1995.
HAS 91-94	Tiehallituksessa on laskettu LM:n hallinnonalan suunnitelman kehukset uuteen momenttijakoon.
Tavoite	Tavoitteellinen perustienpidon taso on laskettu siten, että LM+200 -kehyksestä on vähennetty lauttojen käyttökustannukset ja saatu summa on jaettu piireille tiepituuden, liikennesuoritteen, henkilövahinko-onnettomuuksien (86-89 ka) sekä lauttojen käyttökustannusten (syksy 89) perusteella suhteessa 55/30/10/5. Tiepituus sisältää polkutiet. Lauttahankinnat on esitetty erikseen. Tavoite-kaavaa kehitetään siihen suuntaan, että myös taajamien erityisongelmat tulevat huomioiduiksi.
TOA	Tienpidon Ohjauksen Asiantuntijajärjestelmällä on laskettu yksi kehysvaihtoehto, joka on laskelmassa mukana lähinnä huomioita ja kommentteja varten. TOA:n testausta ja TOA-kehyslaskelman tarkentamista jatketaan.

1992-1995

Vuosien 1992-1995 rahoitus piireittäin on määritetty siten, että vuonna 1995 pyritään "tavoitteen" suuntainen lähdeittäessä vuodesta 1991. Toisaalta vuotuinen rahoitus on pidetty kaikilla piireillä vähintään vuoden 1991 tasolla. Lisäksi vuosi 1992 on pidetty vähintään yleisjohdon neuvottelupäivillä esitetyssä tasossa. Näiden toimenpiteiden jälkeen on vielä tarkistettu kehysten suhde OHJE I:n 91-95 kehukseen. Tielaitoksen vuotuisista kehyksistä on pidetty kiinni. Muutamassa piirissä on kokonaiskehystä jouduttu laskemaan OHJE I:een verrattuna.

ALUSTAVA EHDOTUS VUOSINA 1992-95 ALKAVIKSI YLI 50 MMK:N KEHITTÄMISHANKKEIKSI
JA ALLE 50MMK:N KEHITTÄMISHANKKEIDEN VUOTUISEKSI KEHYKSEKSI
SEKÄ MUODOSTUVA KEHITTÄMISEN KOKONAISRAHOITUSTARVE

YLI 50 MMK:N HANKKEET, MYÖS PÄÄKAUPUNKISEUTU

Piiri	Tie	Hankkeen nimi	Muu-		Käyt	(Milj.mk/ tr.ind 136)					JÄÄ
			Alkaa	tos		1991	1992	1993	1994	1995	
		1991 TAI AIK. ALKANEET YHTEENSÄ	1985	7132	1811	1333	1604	1165	687	358	174
10	3	TPR-JALASJÄRVI	1992	+1 78			16	29	24	9	
9	4	ÄÄNEKOSKI-KPPR	1992	uusi 279			10	20	60	70	119
12	4	LINNANMAA-KELLO MOL->MO	1992	59			16	30	13		
6	5	HEINOLA P-LUSI MOL/MO	1992	190			5	25	50	70	40
8	5	HILTULANLAHTI-PITKÄLAHTI MO	1992	104			10	50	44		
6	62	PUUMALANSALMEN SILTA	1992	+1 77			2	11	35	29	
1	102	KEHÄ II	1992	900			16	128	159	159	438
1	1	LOHJANHARJU-TPR (NYK TIE)	1993	87				13	43	28	4
12	4	KIVINIEMI-LAANILA MOL->MO	1993	+1 178				15	30	40	93
8	5	IISALMEN OHIKULKUTIE	1993	166				13	48	46	59
5	6	MANSIKKALA-KAUKOPÄÄ MO	1993	285				32	101	80	72
2	8	HYVELÄ-SÖÖRMARKKU MO	1993	160				11	74	75	
4	12	NASTOLA-UUSIKYLÄ MOL	1993	106				16	55	35	
10	64	KIIKKU-KIVISTÖNT. RAK JA KT67	1993	139				11	48	48	33
1	101	KEHÄ I/MT137 ET.TÄYD (TIEL OSUUS)	1993	55				10	20	20	5
9	637	LOHIKOSKI-SEPPÄLÄNKANGAS 4K	1993	60				2	29	29	
1	1385	LENTOASEMANTIE	1993	108				16	48	40	4
4	3	HÄMEENLINNA-IITTALA MO	1994	+1 400					30	100	270
4	3	MYLLYPURONKATU-SOPPEENMÄKI 4K	1994	86					16	43	28
8	5	VEHMASMÄKI-HILTULANLAHTI MO	1994	103					16	43	45
6	14	AHOLAHTI-MERTALA (S:LINNAN OHIK)	1994	616					15	30	571
14	21	KEMI-TORNIO-RUOTSIN RAJA MO	1994	372					11	37	324
1	50	MUURALA-VANHAKARTANO 4K	1994	180					13	65	102
1	53	HANKO-SKOGBY	1994	76					11	37	28
1	118	VIHERLAAKSO-KILO	1994	55					16	32	7
10	724	RAIPPALUODON SILTA	1994	103					6	28	69
1	1	PASILANVÄYLÄ	1995	uusi 1500						20	1480
2	2	FRIITALA-TIILIMÄKI MO	1995	204						31	174
9	4	LOHIKOSKI-VEHNIÄ MO	1995	+2 372						27	345
1	6	KOSKENKYLÄ-KYPR (NYK TIE)	1995	53						16	37
5	6	MATTILA-MUUKKO MO (L:RANTA)	1995	245						21	224
2	8	TURKU-MARJAMÄKI MO	1995	74						16	59
5	12	JOKUE-TILLOLA MOL	1995	+1 133						5	128
12	20	HINTTA-KORVENKYLÄ 4K	1995	+2 123						5	118
2	252	VAMMALAN OHIKULKUTIE	1995	+1 86						11	75
9	610	KÄRKISTENSALMEN SILTA	1995	+1 63						10	53
YLI 50 MMK:N HANKKEET YHTEENSÄ			15008		1811	1333	1678	1595	1701	1713	5178
ALLE 50 MMK:N HANKKEET (SUPISTETTU)						358	300	350	300	300	
TIE- JA SILTASUUNNITTELU						290	300	300	300	300	
LASKENNALLISET ERÄT						-76	-100	-100	-100	-100	
RAHOITUSTARVE						1905	2178	2145	2201	2213	
SUUNNITTELUKEHYS						1905	2200	2200	2200	2200	

VUODEN 1995 JÄLKEEN ALKAVAKSI SIIRTYVÄT
YLI 50 MMK:N KEHITTÄMISHANKKEET

Piiri	Tie	Hankkeen nimi	K.arv (Mmk)
2	1	MUURLA-PAIMIO MO	1148
1	2	KARKKILAN KOHDAN LIIKTURV.JÄRJ	77
1	4	JÄRVENPÄÄ-HPR MOL->MO	221
4	4	UPR-JOUTJÄRVI MOL->MO	138
12	4	HAARANSILTA-KEMPELE	243
14	4	SODANKYLÄN KK.N KOHTA	93
8	5	SIILINJÄRVI-PÖLJÄ MO	116
5	6	UPR-SUVIOJA (NYK TIE)	70
1	7	KOSKENKYLÄ-LOVIISA MOL	102
10	8	SEPÄNKYLÄN OHIKULKUTIE	119
9	9	VIISARINMÄKI-HAAPALAHTI MOL/MO	489
5	15	KOTKANSAARI-KYMINLINNA	74
7	17	YLÄMYLLY-SIILAINEN MO	207
1	50	HÄMEENKYLÄ-TIKKURILA 4K->MO	1500
1	51	KIVENLAHTI-KIRKKONUMMI MO	223
1	53	LOHJANHARJUN MOL MUIJALA-LOHJA	256
10	67	NIKKOLA-RINTALANMÄKI	75
YHTEENSÄ			5153

VUOSINA 1992-1995 ALKAVAT ALLE 50 MMK:N KEHITTÄMISHANKKEET
PIIRIEN OHJELMIEN MUKAAN JA TMAE91 HUOMIOON OTTAEN

Piiri	Tie	Hankkeen nimi	Alkaa	Kust.arv	(Milj.mk/ tr.ind 136)				JÄÄ
					1992	1993	1994	1995	
2	1	KAARINAN TIEJÄRJESTELYT	1992	16	7	9			
2	2	HUITTISTEN KOHTA (2 JA 41)	1992	24	7	11	6		
2	3	HPR-HÄMEENKYRÖ	1992	25	6	10	9		
10	3	LAIHIAN KESKUSTAN KOHDALLA	1992	19	3	16			
6	5	HIETANEN-OTAVA	1992	13	13				
6	5	TOIVOLA-HIETANEN	1992	37	3	21	13		
5	6	UTIN KOHTA	1992	19	4	15			
10	8	ORAVAISTEN KESKUSTAN KOHDALLA	1992	15	4	11			
9	13	SUOJOEN SILLAN KOHDALLA	1992	19	7	12			
13	18	JUURIKALAHTI-EEVALA	1992	31	7	15	9		
9	23	OTAVA-KORKEAKOSKEN PT:N LIITT	1992	14	4	10			
10	66	ALAVUDEN LIITTYMÄ	1992	25	9	16			
10	67	SILTALAN LIITTYMÄ	1992	25	6	10	9		
14	79	KAUKOSEN KYLÄN KOHTA+SILTA	1992	25	5	11	9		
1	115	SIUNTION AS. RT:N ERITASO	1992	14	12	2			
1	122	VIHDIN KK:N YLEISET TIET	1992	13	2	11			
1	139	NURMIJÄRVI-NAHKELA	1992	13	2	11			
1	149	JÄRVENPÄÄ-PORNAINEN	1992	38	5	19	14		
5	359	UMMELJOEN KOHTA	1992	20	3	17			
10	663	KAUHAJOEN KESKUSTA	1992	23	7	15			
10	687	KYLÄNPÄÄ-PYÖRNI	1992	28	6	15	7		
13	912	KUHMON KESKUSTAN JÄRJESTELYT	1992	22	3	8	8	3	
14	940	RUOTTAMA-KITTILÄ	1992	12	6	6			
4	2004	JOKIOINEN-FORSSA	1992	45	9	21	15		
4	3024	LEMPÄÄLÄN TAAJAMAJÄRJESTELYT	1992	19	5	15			
4	3481	SYVINKISALMEN SILTA	1992	15	5	10			
7	5053	ROMPPALA - AHVENINEN	1992	27	7	11	9		
14	9422	SUUTARINKORVAN SILTA	1992	27	5	18	3		
14	9521	ROVANIEMEN LENTOASEMAN SISÄÄNTULOTIE	1992	22	4	10	8		
1	11061	POHJAN TIEJÄRJESTELYT	1992	27	13	14			
9	16563	JÄMSÄ-KAIPOLA	1992	16	7	10			
1	2	NUMMELAN ERITASO	1993	24		6	18		
11	4	KÄRSÄMÄEN OHITUSTIE+TIEJÄRJEST	1993	34		3	21	10	
14	4	VUOTSO-ISO-OJANPALO	1993	23		5	9	10	
5	6	LAPPEENRANNAN LÄNTISET TIEJÄRJ	1993	46		3	31	11	
7	6	NIITTYLAHTI-HAAVANPÄÄ	1993	18		7	11		
4	10	HÄMEENLINNAN KEV.LIIK.VÄYLÄT	1993	30		13	17		
7	17	VIINIJÄRVI- HONKALAMPI	1993	32		6	13	13	
14	21	SIEPPIJÄRVEN KYLÄN KOHTA	1993	11		2	7	2	
2	23	KANKAANPÄÄN ETL	1993	33		11	23		
1	132	KLAUKKALAN LIIKENNETURV.JÄRJ.	1993	44		9	27	9	
1	142	JOKELAN AS. LIIKENNETURVJÄRJ.	1993	13		2	11		
2	180	VT 1-KUUSISTONSALMI	1993	15		5	9		
2	234	PAIMION TIEJÄRJESTELYT	1993	17		5	12		
1	287	HYVINKÄÄN IT.OHIKULKUTIE	1993	21		16	5		
5	370	KYMINTETAAN PT	1993	14		4	9		
9	637	KUUSA-TANKOLAMPI	1993	27		7	20		
10	723	POUTTULA-UNTAMALA	1993	18		6	12		
14	924	TAININIEMI-HOSIO	1993	19		4	5	5	
14	968	AKUJÄRVI-KOLMOSJOKI	1993	42		5	17	11	
2	2052	RAUMA-KODISJOKI	1993	15		5	10		
1	11345	KLAUKKALA-LEPSÄMÄ JKP	1993	14		4	10		

					(Milj.mk/ tr.ind 136)				
Piiri	Tie	Hankkeen nimi	Alkaa	Kust.arv	1992	1993	1994	1995	JÄÄ
10	8	LÄLBYN LIITTYMÄ	1994	18			8	8	
10	8	TIUKKA-KRISTIINANKAUPUNKI	1994	18			3	10	
11	8	MARKKINATIE ERTIASO	1994	12			3	9	
12	78	TÖRRÖNKANGAS-ALA-LIVO	1994	19			4	7	
1	142	NUPPULINNAN RT:N ETASO	1994	28			9	19	
4	314	KÄKISALMEN SILLAN UUSIMINEN	1994	20			7	14	
10	349	OSTOLANTIE	1994	21			5	11	6
5	389	VAINIKKALAN TIEJÄRJESTELYT	1994	14			3	11	
9	621	KEURUU-LIESJÄRVI	1994	33			5	19	9
10	724	KOTIRANTA-PALOSAARI	1994	36			6	12	18
11	740	TOHOLAMPI-SIEVI	1994	30			4	11	16
10	749	PIISPANMÄKI-SANTAHAKA	1994	17			7	10	
14	950	SALLA-ONKAMON TH	1994	19			4	4	10
4	2895	RIIHIMÄKI-HIKIÄ	1994	18			6	11	
4	2983	RIITIÄLÄ-VESILAHTI	1994	18			6	12	
5	3543	MUHNIE MI-UMMELJOKI	1994	13			13		
2	12195	HARVALUODON SILTA	1994	13			4	9	
10	3	KYLÄNPÄÄ-PERÄLÄ	1995	11				5	6
9	4	KARKLAHDEN LIITT.-LIIKEKESKUS	1995	12				4	7
12	4	RANTSILAN OHIKULKUTIE	1995	31				7	23
2	8	LAITILAN ETL	1995	44				23	21
10	8	KOIVULAHTI-KERKLAX	1995	31				6	25
10	16	YLISTARO-KYLÄNPÄÄ	1995	13				4	9
14	21	KILPISJÄRVI-NORJAN RAJA	1995	27				5	21
2	41	VIRTTAA-ALASTARO	1995	25				11	14
1	55	KT 53/MT 140 ERTIASO	1995	16				9	7
10	67	KIVISAARI-NURMO	1995	38				5	32
11	86	OULAISTEN ERTIASOLIITTYMÄ	1995	13				2	11
11	87	SALMIPERÄN ERTIASO	1995	11				2	9
2	224	AURA-MYNÄMÄKI	1995	49				31	18
2	235	VISTAN ALIKULKU	1995	12				12	
10	697	LEHTIMÄKI-SOINI	1995	26				4	22
10	717	HUUTONIEMI-HÖSTVESI	1995	39				6	33
10	718	VÄHÄKYRÖ-KOSKEBY	1995	18				3	14
10	740	KORTESJÄRVI-EVIJÄRVI	1995	27				4	24
1	1221	SIIPPOO-RISTILÄ	1995	18				3	15
5	3602	HAAPAKIMOLA-KAUSALA	1995	14				1	13
1	11039	SKÄLDÖN SILTA	1995	44				9	35
1	11455	KOIVUPÄÄ-SEUTULA	1995	12				12	
7	15555	IHALANSALMEN SILTA	1995	15				3	12

1992-95 ALKAVAT ALLE 50 MMK YHTEENSÄ

2083

187

507

512

422

455

ALLE 50 MMK:N HANKKEET YHTEENSÄ:

1991

1992

1993

1994

1995

JÄÄ

1991 JA AIKAISEMMIN ALKANEET

358

228

62

5

1992-95 ALKAVAT (PIIRIEN SUUNN. MUKAAN)

187

507

512

422

455

YHTEENSÄ

358

415

569

517

422

455

PÄÄKAUPUNKISEUTU

=====

		(Milj.mk/ tr.ind 136)								
Tie	Hankkeen nimi	Alkaa	K.arv	Käyt	1991	1992	1993	1994	1995	JÄÄ
50	TIKKURILA-HAKUNILA 4K	1989	345	88	95	94	56		12	0
51	HAUKILAHTI-HELSINGIN RAJA	1990	227	2	15	65	75	40	30	0
102	KEHÄ II	1992	900			16	128	159	159	438
101	KEHÄ I/MT137 ET.TÄYD (TIEL OSUUS)	1993	55				10	20	20	5
1385	LENTOASEMANTIE	1993	108				16	48	40	4
50	MUURALA-VANHAKARTANO 4K	1994	180					13	65	102
118	VIHERLAAKSO-KILO	1994	55					16	32	7
1	PASILANVÄYLÄ	1995	1500						20	1480
YHTEENSÄ			3370	90	110	175	284	296	379	2036

VUONNA 1991 TAI AIKAISEMMIN ALKANEET KEHITTÄMISHANKKEET

YLI 50 MMK:N HANKKEET

Piiri	Tie	Hankkeen nimi	Alkaa	K.arv	Käyt	(Milj.mk/ tr.ind 136)					JÄÄ
						1991	1992	1993	1994	1995	
1	3	VANTAANKOSKI-HÄMEENLINNA MO	1985	1580	880	320	225	90	65		
6	5	VIERUMÄKI-MYLLYKYLÄ MOL/MO	1987	413	139	94	102	58	15	5	
8	5	VUORELA-SIILINJÄRVI MO	1987	289	147	71	64	7			
1	51	KIRKKONUMMEN ERITASOLIITTYMÄ	1988	87	76	11					
1	137	TAMMISTO-HYRYLÄ MO/4K	1988	585	150	77	100	135	90	33	
9	4	PUKKINIITTY-PUMPERI MO	1989	96	29	40	27				
8	5	PITKÄLAHTI-JYNKKÄ MO	1989	96	43	37	16				
2	40	RAISIONLAHTI-KAUSELA 4K JA LENT.A	1989	414	78	69	106	85	60	16	
1	50	TIKKURILA-HAKUNILA 4K	1989	345	88	95	94	56		12	
5	60	HEPARO-VOIKKAA OHIK	1989	106	54	48	4				
10	67	RINTALANMÄKI-ITIKKA OHIK	1989	69	36	18	15				
4	338	AITOVUORI-TEISKO	1989	53	26	24	3				
2	1	PAIMIO-TURKU MO	1990	1060	16	70	200	200	200	200	174
4	3	RAUTAHARKON ERITASOLIITTYMÄ	1990	76	2	28	46				
12	4	KELLO-RÄINÄNPERÄ MOL	1990	267	17	80	90	67	13		
14	4	ROVANIEMI-SAARENKYLÄ 4K	1990	148	6	28	26	25	40	23	
4	9	LAKALAIVA-ALASJÄRVI MO	1990	353	14	80	110	111	38		
1	51	HAUKILAHTI-HELSINGIN KAUP.RAJA	1990	227	2	15	65	75	40	30	
9	624	PETÄJÄVESI-MULTIA	1990	68	3	26	24	15			
2	9990	LAMPALUOTO-AHLAINEN RAK	1990	64	5	27	21	11			
10	3	HELSINGBY-PITKÄMÄKI MO	1991	197		20	65	70	35	7	
5	7	OTSOLA-SUMMA MO	1991	332		25	100	100	75	32	
2	8	RAUMA E ERITASO	1991	55		20	30	5			
4	12	HÄLVÄLÄ-SORAMÄKI MOL	1991	70		5	43	22			
4	349	VIRRAT-ÄHTÄRI	1991	82		5	28	33	16		
ALKANEET YLI 50 MMK YHTEENSÄ			7132	1811	1333	1604	1165	687	358	174	

ALLE 50 MMK:N HANKKEET

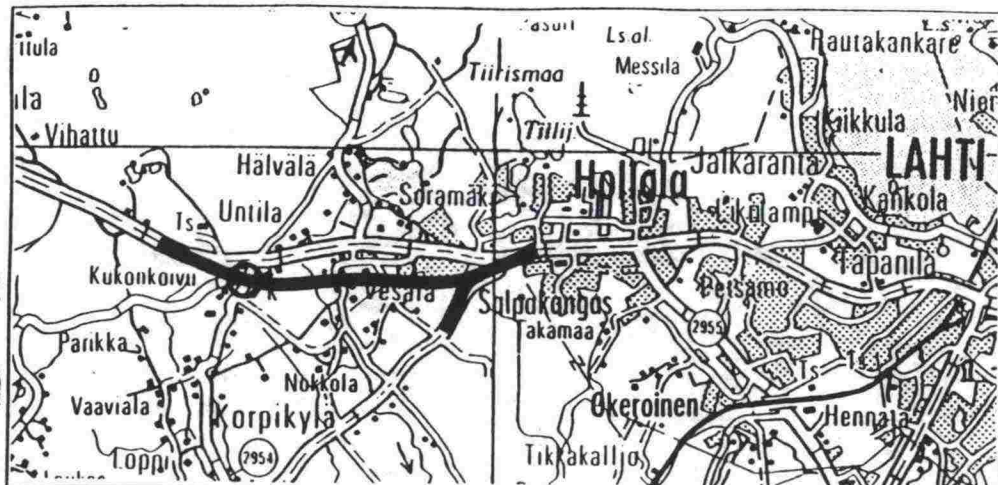
						(Milj. mk/tr.ind 136)				
Piiri	Tie	Hankkeen nimi	Alkaa	K.arv	Käyt	1991	1992	1993	1994	1995
AVATTUJEN VIIMEISTELY (MYÖS>50MMK)						33	10	10		
7	17	YLÄMYLLYN OHIKULKU	1988	35	26	9				
4	3	HÄMEENLINNA-LEMPÄÄLÄ TURV JÄRJ	1989	20	13	7				
10	64	MUNAKAN SILLAN KOHTA	1989	28	15	5	1	2	5	
2	213	LOIMAA-ALASTARO	1989	33	23	10				
2	258	KIIKOINEN-LAVIA	1989	37	22	13	2			
10	669	KAUHAJÄRVI-TPR	1989	13	3	10				
10	705	ALAVUS-TÖYSÄ	1989	29	19	10				
14	939	YLLÄSJÄRVI-RUOTTAMA	1989	45	32	6	7			
14	940	ÄKÄSLÖMPOLON KYLÄN KOHTA	1989	22	13	9				
14	970	KAAMANEN-PETSIKKO	1989	44	24	19	1			

ALLE 50 MMK:N HANKKEET

Piiri	Tie	Hankkeen nimi	Alkaa	K.arv	Käyt	(Milj. mk/tr.ind 136)				
						1991	1992	1993	1994	1995
2	2	NAKKILAN ETL	1990	29	4	12	12	1		
5	7	UPR-HEINLAHTI	1990	36	7	14	15			
13	18	MÄKRÖ-SUDENSUU	1990	20	4	13	3			
6	59	ORAVANKIVENSALMEN SILTA	1990	24	3	12	9			
8	69	KIVISALMI-RAUTALAMPI	1990	26	3	12	11			
2	216	PANELIA-EURAKOSKI	1990	19	4	9	6			
5	408	KUIVINSAAARI-TAIPALSAARI KLV	1990	15	8	7				
8	542	MIKKELIN PR-PAJUMÄKI	1990	37	4	6	15	12		
9	637	KUUSAN SILTA	1990	24	8	13	3			
10	664	ISOJOEN KESK JA ISOJ.-DAGSMARK	1990	40	4	21	15			
14	971	JÄNISKOSKI-NORJAN RAJA	1990	28	5	11	9	3		
2	2501	KUTALAN SILTA	1990	11	2	9				
4	3134	NASTOLA-URHEILUOPISTO KLV	1990	12	3	9				
9	6375	VEHNIÄ-ROKKASUO	1990	21	3	16	2			
7	15782	POLVIJÄRVEN LIIK TUV JÄRJ	1990	13	3	8	2			
14	19798	SUVANNON SILTA	1990	23	10	13				
7	17	NOLJAKAN ETL JA ONTTOLAN KLV	1991	31		7	15	9		
13	76	SOTKAMON KESKUSTAN LJ II	1991	19		6	8	5		
1	154	KUGGSUNDIN SILTA	1991	35		7	23	5		
11	793	HAAPAVEDEN KESKUSTA	1991	24		4	20			
14	970	UTSJOEN SILTA	1991	17		8	9			
4	13785	SÄÄKSJÄRVI-HERVANTA	1991	41		5	21	15		
12	18693	SANGIN SILTA	1991	14		5	9			
ALKANEET ALLE 50 MMK YHTEENSÄ				865	265	358	228	62	5	0

KAIKKI ALKANEET KEHITTÄMISHANKKEET

Ryhmä	K.arv	Käyt	(Milj.mkk/ tr.ind 136)					JÄÄ
			1991	1992	1993	1994	1995	
YLI 50 MMK	7132	1811	1333	1604	1165	687	358	174
ALLE 50 MMK	865	265	358	228	62	5	0	0
YHTEENSÄ	7997	2076	1691	1832	1227	692	358	174



VT 12 HÄLVÄLÄ - SORAMÄKI, Hämeen tiepiiri

NYKYISET TIE- JA LIIKENNELOSUHTTEET

Päällysteen/ajoradan leveys	: 9-10/7 m
Liikennemäärä	: 6500 - 15000 ajon/vrk (KVL1989)
Nopeusrajoitus	: 76 km/h
Liikennöitävyys	Nykyisellä tiellä esiintyy ruuhkia ja jonoja ajoittain. Vuoden liikennesuoritteesta 73% ajaa ruuhkassa (54%) tai jonoissa (19%). Liikenteen nopeus 300. huipputuntina on 62 km/h ja koko vuonna keskimäärin 64 km/h.
Liikenneturvallisuus	Nykyisellä tiellä on sattunut keskimäärin 1.8 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa. Tieosan vilkkain osuus (10000-15000 ajon/vrk) sijoittuu Soramäen asuntoalueen keskelle. Tien välittömässä läheisyydessä sijaitsee maankäyttöä (mm. paloasema), mikä aiheuttaa liikenneturvallisuusongelmia.
Liikenneolosuhteet	Valtatie 12 on eräs maamme tärkeimmistä poikittaisyhteyksistä. Liikenteen kasvu vuosina 1980-89 on ollut keskimäärin 6 % vuodessa. Vuoden 2010 liikennemäärän ennustetaan olevan 9000-25000 ajon/vrk.
Erityisongelmia	Tieosan pystygeometria ei täytä korkealuokkaiselle valtatielle asetettuja vaatimuksia. Soramäen asuntoalue sijaitsee tieosan vilkkaimman osuuden kohdalla. Vesalan koulun oppilaat joutuvat ylittämään valtatie päivittäin liikenteellisesti vilkkaassa (7500 ajon/vrk) kohdassa Tiejaksolla on muutama vaarallinen tasoliittymä

VT 12 HÄLVÄLÄ - SORAMÄKI, Hämeen tiepiiri

HANKKEEN KUVAUS

Toimenpide	: moottoriliikennetien rakentaminen
Päällysteen/ajoradan leveys	: 12,5/7,5
Pituus	: 5,7 km
Kustannusarvio	: 71,2 Mmk (tr-ind 138)
Rakentamisaika	: 1991-93

Hälvälän ja Soramäen välistä valtatieyhteyttä parannetaan rakentamalla moottoriliikennetie kyseiselle osuudelle. Hanke on ensimmäinen osa Lahden eteläistä ohikulkutietä. Tieosuuteen liittyy yksi eritasoliittymä (Kukonkoivu) sekä kaksi valo-ohjattua liittymää. Nykyinen valtatie jää palvelemaan yhä kasvavaa maankäyttöä (muutetaan maantiekseksi).

Hanke on suoraan jatkoa rakenteilla olevalle Soramäki-Lahti tieosalle, joka valmistuu vuoden 1990 loppuun mennessä. Lahden eteläisen ohikulkutien loppuosuus Soramäestä Nikkilään rakennettaneen vuosituhannen vaihteessa.

HANKKEEN VAIKUTUKSET

HUOM! tarkasteluvuosi 1995, tr-ind 124

Liikennöitävyys	Liikenteen sujuvuus paranee olennaisesti. Moottoriliikennetien nopeusrajoitus on 100 km/h. Jonoja esiintyy satunnaisesti (6 % liikennesuoritteesta). Liikenteen keskinopeus on kaikkina aikoina vajaat 90 km/h.								
Liikenneturvallisuus	Toimenpiteen arvioidaan vähentävän henkilövahinko-onnettomuuksia v 1995 1,5 kpl eli 5,9-> 4,4 hevaonn/v.								
Liikenneolosuhteet ja ymparisto	Vanhalle tielle jää liikenteestä noin 20 %. Ymparistohaitat Soramäen asuntoalueen kohdalla vähenevät olennaisesti. Vesalan koulun oppilaiden liikenneturvallisuus paranee. Hanke siivua Kirkkailanmäen muinaismuistoaluetta. Holololan kunta on kavoittamassa nykyisen tien läheisyyteen korkealuokkaisia asuntoalueita.								
Liikennetalous	<table> <tr> <td>Aikakustannussäästöt Mmk/v</td><td>4,1</td></tr> <tr> <td>Ajoneuvokustannussäästöt Mmk/v</td><td>1,6</td></tr> <tr> <td>Onnettomuuskustannussäästöt Mmk/v</td><td>0,1</td></tr> <tr> <td>Kunnossapitokustannussäästöt Mmk/v</td><td>-0,1</td></tr> </table>	Aikakustannussäästöt Mmk/v	4,1	Ajoneuvokustannussäästöt Mmk/v	1,6	Onnettomuuskustannussäästöt Mmk/v	0,1	Kunnossapitokustannussäästöt Mmk/v	-0,1
Aikakustannussäästöt Mmk/v	4,1								
Ajoneuvokustannussäästöt Mmk/v	1,6								
Onnettomuuskustannussäästöt Mmk/v	0,1								
Kunnossapitokustannussäästöt Mmk/v	-0,1								
	SÄÄSTÖT YHTEENSÄ MMK/V 5,7								
	ENSIMMÄISEN VUODEN TUOTTOPROSENTTI 8,8								
	HYÖTYKUSTANNUSSUHDE (1995-2014) 1,35								

huom! negatiiviset säästöt ovat lisäkustannuksia